

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/00455
presentata da **MANCUSO GIANNI** il **29/11/2006** nella seduta numero **79**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
AIRAGHI MARCO	ALLEANZA NAZIONALE	11/29/2006

Assegnato alla commissione :
VIII COMMISSIONE (AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI)

Ministero destinatario :
MINISTERO DEI TRASPORTI

Delegato a rispondere : **MINISTERO DEI TRASPORTI** , data delega **29/11/2006**

Attuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **23/01/2007**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 29/11/2006
MODIFICATO PER MINISTRO DELEGATO IL 23/01/2007

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :
AUTOSTRADE, OPERE PUBBLICHE, PONTI E VIADOTTI

SIGLA O DENOMINAZIONE :
AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

GEO-POLITICO :
LONATE POZZOLO, VARESE - Prov, LOMBARDIA, OLEGGIO, NOVARA - Prov, PIEMONTE

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in Commissione 5-00455

presentata da

GIANNI MANCUSO

mercoledì 29 novembre 2006 nella seduta n.079

MANCUSO e AIRAGHI. - Al Ministro dei trasporti. - Per sapere - premesso che:

la cosiddetta «Bretella autostradale Boffalora-Malpensa» dovrebbe collegare l'autostrada Torino-Milano con l'aeroporto intercontinentale di Malpensa;

i lavori iniziati a giugno 2005 proseguono a rilento e, a quanto risulta all'interrogante, fonti A.N.A.S. affermano l'impossibilità di rispettare il termine di consegna dei lavori dei 16 ottobre 2007;

alcuni ostacoli avrebbero rallentato i lavori dell'opera lunga 18 km fino a farli slittare a giugno 2008;

la regione Lombardia, competente per territorio, ha espresso grande preoccupazione, stante l'importanza vitale di questo collegamento per la viabilità ordinaria delle province di Milano, Varese nonché di quella novarese;

in particolare per il novarese l'opera alleggerirebbe il traffico sulla Strada Statale 32 per Oleggio e, conseguentemente, sull'ottocentesco ponte di ferro sul fiume Ticino, ormai assolutamente inadeguato a sopportare i livelli attuali di movimento e di cui non si conoscono i tempi di progettazione e realizzazione -:

se il Governo voglia attivarsi per limitare al massimo il ritardo nella consegna dell'opera in oggetto;

se non ritenga di dover rendere noti i dati relativi alla progettazione e alla realizzazione del nuovo ponte di collegamento tra Oleggio (Novara) e Lovate Pozzolo (Varese). (5-00455)